



DISCOVERY DUET / "Side-By-Side" cykel



DISCOVERY DUET ... er en smart "Side-By-Side" elcykel, også kaldet en par- eller parallelcykel, hvor 2 personer sidder ved siden af hinanden og kan træde uafhængig af hinanden. Cyklen har individuelt træk på begge baghjul, og hver person har sit eget 5-gears skifte system, så man kan finde den kadence, der passer til en. Vi kan trygt anbefale cyklen til anvendelse på plejehjem og andre institutioner, hvor også gangbesværede kan komme ud at cykle og nyde den danske natur. Discovery Duet er beregnet til personer fra en højde på 152cm til 190cm. Et styr som kan drejes fri af sædeplads og en sædehøjde på 63cm bevirker at det er meget nemmere for ældre mennesker at stige "ind" og "ud" af denne parcykel.

Discovery Duet er installeret med vores nye standard-flex batterisystem som passer til alle vore 3-hjulede cykler, og det giver den frihed at man frit kan flexe mellem batterierne, hvis der f.eks. skulle være flere af vore 3-hjulede cykler i institutionen eller plejehjemmet.

Cyklen er håndbygget i et kraftig rør stel, men stadig så den virker let og elegant. Cyklen har V-bremse i for, og pedalbremse i bag. Cyklen er meget let kørt, og konstruktionen af cyklen bevirker at der kun skal anvendes meget få kræfter til at styre / dreje cyklen..., en lillefinger kan gøre det. Cyklen har både individuelle pedalbremses og en håndbremse med parkeringslås.

Cyklen har også den store fordel at den har en meget lille vende radius. Den kan styres af 1 eller 2 personer, og det tilbagetrukne styr gør at man får en komfortabel kørestilling i de 2 stk. flytbare *Captain Seats* med nedfældbare armstøtter. Styret er monteret med bløde og lækre foam håndtag.

Cyklen er som standard monteret med vores **ANTARE 6000** el-system, 500W direct-drive HUB motor, stort LCD display, throttle funktion til hjælp ved kørsel i bakket terræn, kraftigt 756Wh Lithium batteri med LCD display og USB kabel så det er muligt at oplade sin mobiltelefon under kørsel med cyklen, stor cykelkurv bag sæderne, fodhviler og sikkerhedssele i passager siden, wire lås med kode, reflekser i hjul og reflekser for- og bag.

**ANTARE 6000 EL-SYSTEM...**

Motor er en såkaldt *direct-drive* motor, og er på 500W. Denne type motor er helt lydløs, og er beregnet til væsentlig større belastning end mindre motorer med gearhjul, og levetiden er længere. Der er monteret et lukket PAS sensor system på venstre side af kranken i førersiden af cyklen, og når pedalerne drejes ca. ½ omgang, aktiveres motor automatisk og cyklen bliver ført afsted med den hastighed som nu er justeret på LED displayet, KT-LED900S.

El systemet har 5 hjælpeniveauer + et niveau "0", der er en hjælp til når man går med cyklen, og her er hastigheden begrænset til 5~6km/h. Max. hastighed på cyklen ved el drift, er 25km/h hvilket er et lovkrav fra Færdselsstyrelsen. Håndbremsen på styret har ud over en parkeringsbremse også installeret en elektronisk bremsesensor enhed, som automatisk frakobler motor når bremsegrebet aktiveres.

ANTARE 6000 har en kraftig motorcontroller enhed som kan tåle strømme på over 35A, når motor belastes ekstra hårdt ved kørsel i bakket terræn. På styret er der monteret en lille tommelfinger throttle, som er en slags gashåndtag der kan aktiveres hvis man er blevet meget træt i benene og der behøves hjælp her og nu til at komme frem. Throttle funktion må kun benyttes når der køres på ikke offentlig vej, og med hver cykel medfølger der en brugervejledning i kørsel med throttle funktion.

Særligt ved en Discovery Duet "side-by-side" parcykel:

- Let indstigning / styr drejes fra sædeplads og en sædehøjde som letter på- og afstigning.
- Minimal brug af kræfter til at dreje cyklen.
- 2 stk. velpolstrede sæder.
- Justerbare armlæn.
- Kraftig rørstel som sikrer stabilitet.
- Stor trådkurv bag sæder
- Direct Drive motor på 500W og kraftig motor controller.
- Nu med 5-gear
- LCD Monitor / KT-LCD3
- Throttle funktion.
- Lukket PAS sensor system på krank.
- D34 standard-flex Lithium batteri.
- Batterilader i aluminiums hus med blæser køl og med dobbelt sikkerhedsfunktion.

TEKNISKE DATA FOR DISCOVERY DUET

Længde	186cm	Gear / x 2	SHIMANO 5-gear	Kabelstik/smart click	2 x vandtætte stik
Bredde	114cm	Dæk for / bag	WTC Sup-R	Opladning af mobil	Ja, USB
Sædehøjde	63cm	Egenvægt	60kg	Batterilader/Lith.	Lic42/2 alu. B.K.
Captain-Seat/justerbar	45x33x33cm	Lastevægt	280kg		
Forhjul/ alu fælg	20" x 2,125			Udstyr som er standard på Discovery Duet	
Baghjul/ alu fælg	24" x 2,125	HUB Motor	36V/500W D.D.	Justerbar armlæn	Ja. 2 stk.
Dobbelt bagaksel	7/8" maskinstål	Controller	KT36/30	Trådkurv	Ja.
Drivsystem	Woodruff	Monitor	KT/LCD3 display	Reflekser	Ja.
Forbremse m. lås	Fælgbremse	Throttle	Tommelfinger	Cykel lås	Ja. / kodelås
Bagbremse	Kædebremser	PAS Sensor	KV31 / 8 / lukket	For- og bagskærme	Ja.
Krank / dual	Opgraderet EU	Bremsesensor	For, med LED	Fodhviler / passager	Ja.
Kæder	½" x 3/16"	Lithium batt. D34	36V-21Ah	Sikkerhedssele	Ja, passager
Forrest kædehjul	32T/ 3/16" tyk	Batt. Monitor	LCD display	Ringeklokke	Ja.
Bagerste kædehjul	20T	Tænd / Sluk knap	Ja		
Håndtag	Foam / anti slip	Ladestik	3-pol XLR		

2022 / Pris kr. 43.950,00 inkl. moms (kr. 35.160,00 ekskl. moms)

Obs: Cyklen kan også leveres uden vores ANTARE 6000 el-kit, hvis det er et ønske. Spørg for pris....
(Der tages forbehold for prisændringer, grundet den globale råvaremangel og stigende fragtpreiser)